

NOTIZIE PER LA STAMPA

----- comunicato del 02 febbraio 2012

VARIANTE DI MANZANO, CONSEGNATI I LAVORI

A GIORNI SI APRIRÀ IL CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DI UNA DELLE OPERE PIÙ ATTESE DEL MEDIO FRIULI

Conto alla rovescia per il via al cantiere della variante di Manzano. Con la consegna alla ditta che si è aggiudicata i lavori, la SPIGA di Tolmezzo prenderanno avvio nei prossimi giorni i lavori per la realizzazione della variante di Manzano. «Finalmente partiamo con una delle opere più attese dal medio Friuli - annuncia l'assessore alla viabilità Franco Mattiussi -. Si tratta di un'opera che garantirà la messa in sicurezza di un'importante arteria che i Comuni del Manzanese chiedono da tempo anche per alleggerire la strada dal traffico pesante che serve le industrie della zona». Soddisfazione per l'importante traguardo tagliato è stata espressa anche dal vicepresidente Daniele Macorig, già sindaco di Manzano che alla fine degli anni '90, nella sua veste anche di consigliere provinciale, la propose nel piano della viabilità provinciale della Giunta Melzi. «Tale bretella - ha sottolineato Macorig - riveste primaria importanza considerato il fatto che costituisce un'opera propedeutica al collegamento regionale Palmanova-Manzano. Non appena questo intervento sarà terminato - ha aggiunto - sarà completamente decongestionato il traffico centrale dell'abitato di Manzano. Si tratta di un intervento indispensabile soprattutto sotto il profilo della sicurezza. Un impegno, quello dell'amministrazione provinciale sul fronte della viabilità, che proseguirà per risolvere anche gli altri punti pericolosi in modo da garantire - ha concluso - la massima sicurezza per cittadini e automobilisti». Molti comunque gli obiettivi centrati nell'ultimo periodo. «Basaldella è realtà, la rotonda di Arteni è in fase di realizzazione, è imminente la realizzazione della Bretella sulla Sp 80 di Porpetto e, inoltre - ha annunciato Mattiussi -, siamo certi di poter avviare entro quest'anno i lavori per far sparire il passaggio a livello di Santa Caterina. Una risposta concreta dunque quella della Provincia di Udine alle sterili polemiche che alcuni alimentano sul fatto che siamo immobili: i cantieri che necessitano di maggior tempo per partire hanno dovuto affrontare le lungaggini dovute a permessi di altri enti, ricorsi e ostacoli burocratici. Ma una volta sciolti i nodi si parte e si va veloci».

Quanto alla variante di Manzano l'importo complessivo dei lavori è pari a 3 milioni e 470 mila euro, l'impresa esecutrice, come detto è la Spiga srl di Tolmezzo e il tempo stimato per l'esecuzione è pari a 270 giorni. Il progetto che sarà realizzato segue il tracciato che by-passa l'abitato di Manzano e prevede, tra gli altri lavori, la realizzazione di tre rotatorie. È prevista la realizzazione dell'accesso a raso alla SR n° 56, risolto con rotatoria. Dalla SR n° 56 si diparte quindi il nuovo tracciato sino all'incrocio con la Strada Provinciale n° 78 "di Mortegliano", anch'esso risolto con rotatoria. Lo sviluppo complessivo del nuovo tronco è di oltre 2 chilometri. Le tre rotatorie sono formate da due corsie della larghezza di 4 metri e da due banchine esterne di un metro e mezzo e interne di un metro. Il raggio del loro asse è di 57 metri per l'intersezione con la SR n° 56 e di 25 metri per le altre. I rami di accesso alle rotatorie hanno una sezione di 9 metri e mezzo. Saranno realizzate anche due piazzole di sosta.