

## NOTIZIE PER LA STAMPA

----- comunicato del 3 febbraio 2012

# VARIANTE DI PREMARIACCO, PRONTA ENTRO APRILE

OGGI IL SOPRALLUOGO DEL PRESIDENTE FONTANINI E DELL'ASSESSORE MATTIUSI AL SOTTOPASSO FERROVIARIO

Proseguono senza sosta i lavori per la realizzazione della variante di Premariacco. In questi giorni è in corso la realizzazione del sottopasso ferroviario sulla Udine-Gorizia in comune di Buttrio. La ditta, in particolare, sta procedendo alla spinta del manufatto che costituisce il sottopasso. L'intervento, dunque, fa parte della cosiddetta variante di Premariacco e permette il superamento del rilevato ferroviario oltre a collegare e dare completezza all'intero tracciato già ultimato. Al termine di questo ultimo lotto, l'alternativa alla "SP 14 di Orsaria" ovvero il tracciato stradale più significativo attualmente in fase di costruzione da parte della Provincia di Udine, sarà completato.

E a fare il punto sull'intervento, il presidente della Provincia on. Pietro Fontanini e dell'assessore alla viabilità Franco Mattiussi nel corso di un sopralluogo. Come ha evidenziato Fontanini «negli ultimi tempi stanno prendendo corpo alcune delle opere più attese dal territorio: a Basaldella abbiamo sostituito l'incrocio semaforico, a breve termineremo la rotonda di Arteni e partiremo al contempo con altri cantieri che scioglieranno alcuni dei nodi più critici della viabilità provinciale: la variante di Porpetto sulla sp 80 e quella di Manzano. Entro la fine di quest'anno sarà aperto anche il cantiere per l'eliminazione del passaggio a livello di Santa Caterina alle porte di Udine».

«I lavori di realizzazione della Variante di Premariacco procedono a ritmo serrato - commenta l'assessore provinciale alla viabilità Franco Mattiussi -: più che realistica l'ipotesi di poter completare l'opera entro la fine di aprile. Ormai manca poco all'ultimazione di questa variante, una delle opere viabilistiche più importanti realizzate dalla Provincia nell'ultimo decennio e con fondi propri. Oltre ad alleggerire il traffico dai centri abitati (principalmente Buttrio e Premariacco), l'arteria che collegherà la sr 56 in comune di Buttrio alla zona industriale di Cividale, permetterà collegamenti più snelli e veloci tra il Cividalese, la circonvallazione udinese e gli accessi all'autostrada, con inevitabili vantaggi per le imprese locali, attuali e future che, grazie alla nuova infrastruttura, potranno usufruire di un sistema viabilistico più agevole a supporto delle loro attività».

Dodici milioni 626 mila euro (fondi della Provincia) l'investimento complessivo dell'arteria che presenta un'estensione complessiva di circa 12,5 km e un tracciato che ricalca in larga parte sedimi esistenti sia pure di dimensioni e livello funzionale inferiori. Lungo il nuovo tronco sono previste 5 rotonde nei nodi significativi (tutte ultimate) e due sottopassi: uno stradale (in prossimità del ponte sul Torre realizzato nel mese di settembre) e uno ferroviario in corrispondenza della linea Udine-Gorizia (in fase di ultimazione).



